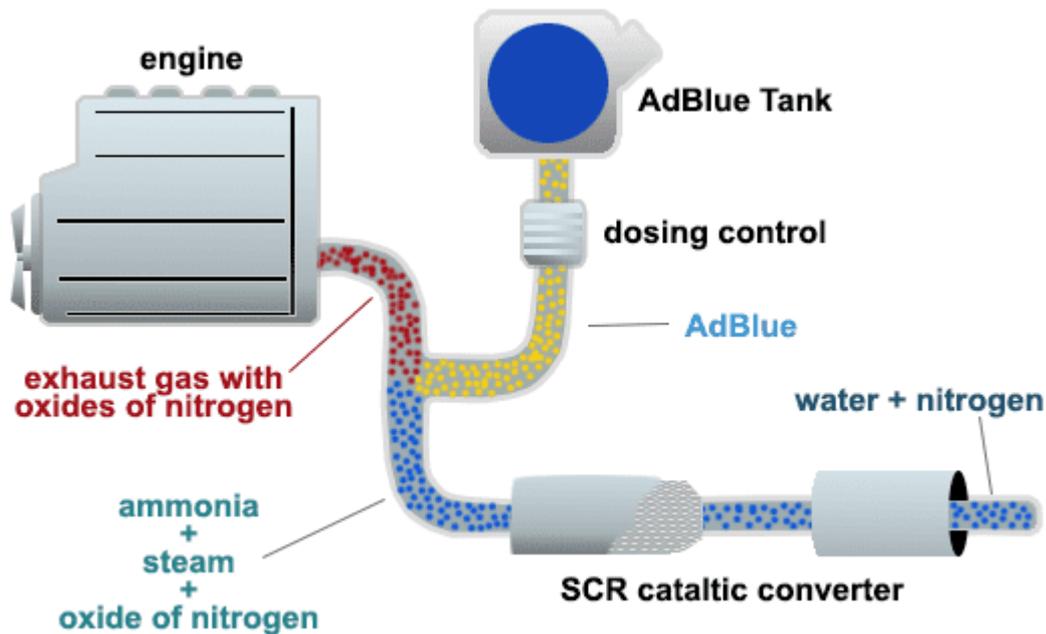


## Misura del flusso di Urea con il Sistema in linea dQdt serie dQ-Urea-I DQDT – SISTEMI DI MISURA IMBARCABILI



L'inquinamento ambientale ha avuto un impatto significativo sul mondo.

Anni fa, i produttori progettavano automobili che offrivano prestazioni superiori, prestando poca attenzione agli inquinanti emessi dai veicoli.

Tuttavia, poiché gli studi atmosferici hanno rivelato un aumento degli inquinanti nell'aria, i governi e gli organi legislativi di tutto il mondo hanno ridotto i limiti delle emissioni dei veicoli per contribuire a migliorare la qualità dell'aria.

Oggi l'Europa deve soddisfare gli standard **Euro6** sulle emissioni nei test ufficiali

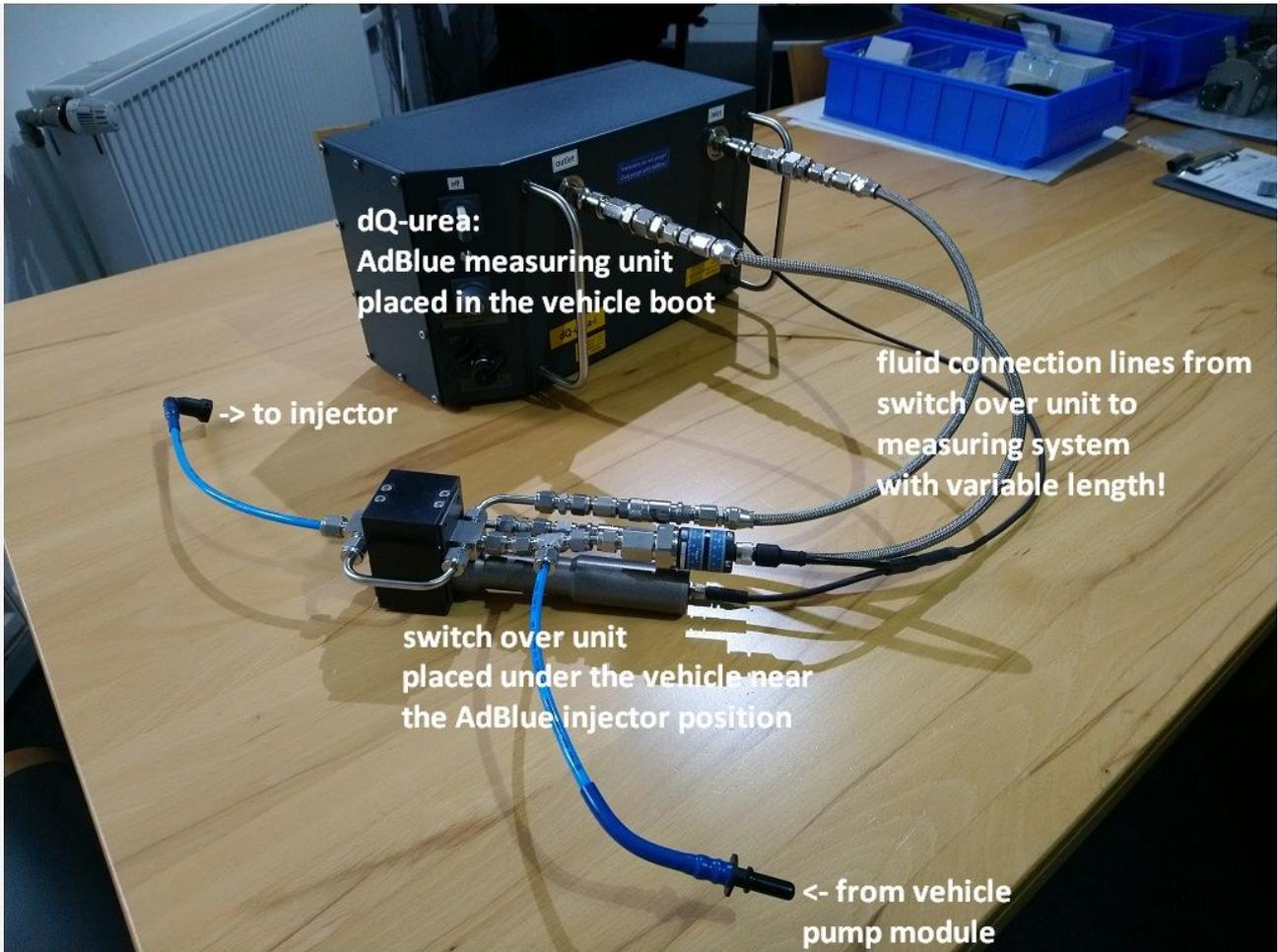
Il livello di inquinanti, che è consentito emettere alle nuove auto, è stato notevolmente ridotto negli ultimi due anni.

I produttori di automobili hanno trovato due modi per soddisfare questi standard: riduzione catalitica selettiva e ricircolo dei gas di scarico.

Il primo modo utilizza un fluido, solitamente **AdBlue**, per scomporre le molecole di NOx, presenti nei gas di scarico, in elementi non dannosi, prima che vengano espulsi dal veicolo

Per aiutare le case automobilistiche ad affrontare questi nuovi scenari di test, in cui devono calcolare in base al consumo di gasolio di quanto **Adblue** ha veramente bisogno uno specifico motore durante l'uso reale, **Dqdt** ha progettato e realizzato un sistema di rilievo istantaneo di consumo di **Adblue** chiamato **dQ-Urea-I**.

Trattasi di un sistema di misura compatto, adatto sia all'utilizzo a banco, sia per test su strada / pista. Attualmente il sistema è in uso presso alcune case automobilistiche per misurare il consumo reale istantaneo di **AdBlue**, sia in ambito di ricerca e sviluppo, sia negli studi di simulazione su strada, sia nei banchi prova motore che sulle prove in strada.



ESEMPI DI APPLICAZIONE DEL SISTEMA DQ-UREA-I

- Controllo e verifiche su funzionamento assieme circuito Ad Blue
- Misura delle emissioni allo scarico
- Misura dell'autonomia di Ad Blue ( consumo reale )
- Verifica sui componenti meccanici dell'assieme circuito Ad Blue
- Ottimizzazione parametri di controllo Engine ECU
- Test a banco e test su strada

#### **IL PRINCIPIO DI MISURA**

Il principio di misura senza caduta di pressione del sensore dQ non richiede adattamenti esterni di pressione.

Come risultato, abbiamo che può essere facilmente integrato nel circuito originale del veicolo utilizzando gli attacchi standard già presenti.

Il sistema di misurazione ha una risposta estremamente dinamica e si distingue per la sua costante prontezza di misura.

**Ranges di misura :**

**Ranges di flusso :**

dQ-ad-12 : 0.02... 12 liter/h

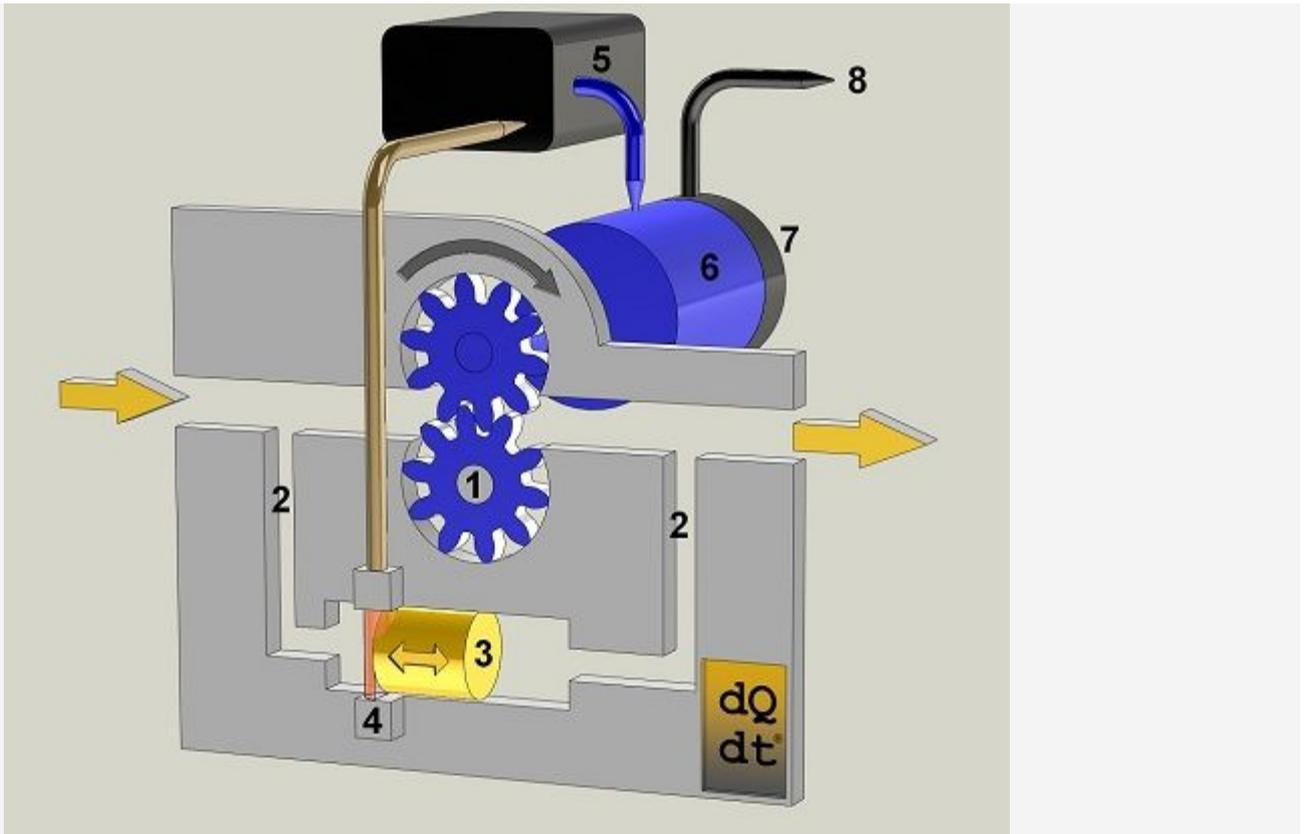
dQ-ad-5 : 0.01 ... 5 liter/h

**pressione operativa :** 0.05 ... 10 bar

**temperature operativa SOU :** -10 ... 100 C

**Uscite :** analogica, digitale, CAN, seriale

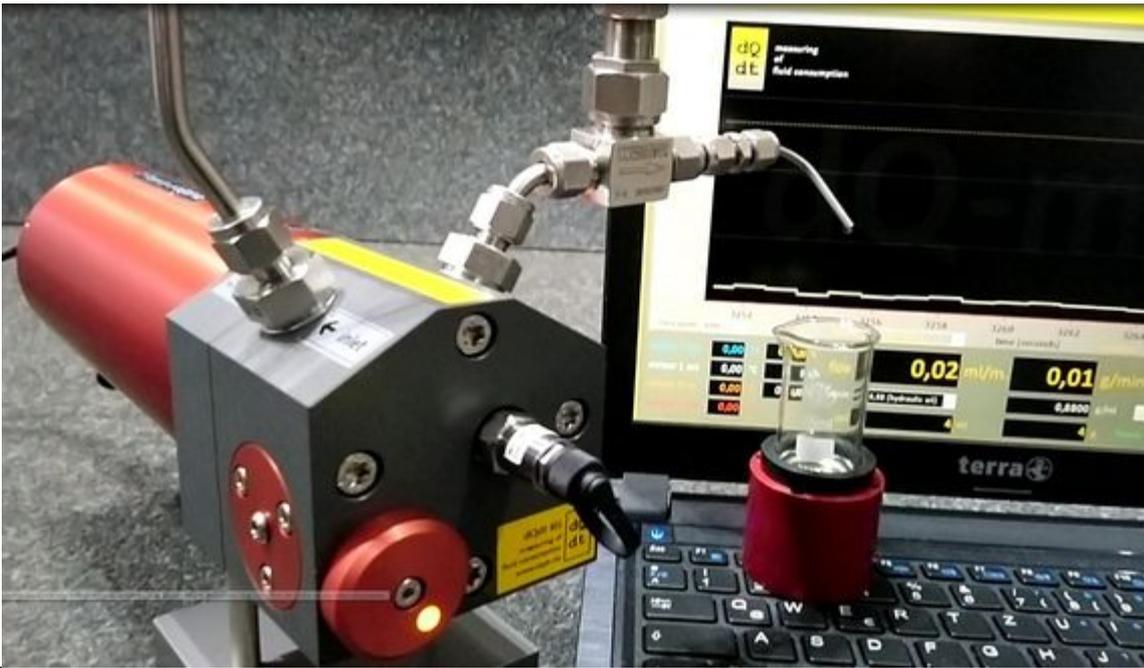
**DATASHEET**



La bocchetta del serbatoio AD-BLUE



Software dQdt



Il Sistema di misura perdite dQdt