

I rilevamenti non mentono

Ecco come vengono controllate caratteristiche e prestazioni delle moto e degli scooter che proviamo

Quando leggete nelle nostre prove "dati rilevati", significa che oltre all'esame di redattori e tester, quella moto o quello scooter sono passati dal nostro centro prove AF Corse che verifica le prestazioni reali su strada. In queste pagine vi spieghiamo come vengono effettuati questi rilevamenti, da qualche mese ancora più precisi grazie a una nuova strumentazione.

SI USANO STRUMENTI RAFFINATI

Per effettuare i nostri rilevamenti ci affidiamo ad un sofisticato sistema satellitare (vedere pag. 70) sviluppato e prodotto dalla tedesca **Suchy Data System** e dall'italiana **Leane International**, specialista di strumentazioni elettroniche per analisi, misura e controllo nei settori indu-

striale, automotive, elettrotecnico e aeronautico. L'alleanza tra Leane e **inSella** risale al 2004 e coinvolge anche la nostra "sorella" **alVolante**. Grazie a questo lavoro vi possiamo offrire ogni mese le prove corredate dalle prestazioni rilevate strumentalmente.



COSA CONTROLLIAMO?



Per effettuare i rilevamenti strumentali seguiamo una sequenza ben precisa.

- Per prima cosa si misurano altezze, lunghezza e interasse.
- Si svuota il serbatoio della benzina con una pompa, poi per svuotarlo del tutto si accende il mezzo fino a che non si spegne.
- A questo punto la moto, a serbatoio vuoto, è messa sulle **bilance per rilevare i pesi**.
- Si riempie il **serbatoio** per verificarne la **capienza** effettiva.
- Si effettuano le misurazioni della **capienza** (utilizziamo delle palline in gomma) di **vano sottosella, valige laterali e bauletto posteriore** (se presenti) e si vede anche che tipo di caschi possono contenere.
- La moto viene messa su un **banco a rulli** per rilevare potenza e coppia alla ruota.
- terminate questa prova si procede col **montaggio della strumentazione** e si inizia con i rilevamenti delle prestazioni.

Tutto sotto controllo

Per effettuare rilevamenti corretti, i tester addetti ai rilevamenti strumentali devono utilizzare apparecchiature affidabili, ma anche facili da montare e da gestire. In

particolare è importante la cosiddetta "interfaccia utente": il nostro sistema di acquisizione dati è dotato di un display "intelligente" **Suchy xPro Oled** che permet-

te di avere tutto sotto controllo, un particolare **sviluppato espressamente per le nostre esigenze** e a cui abbiamo partecipato attivamente alla messa a punto.

PICCOLO È MEGLIO

Le dimensioni del "cruscotto" del nostro sistema di acquisizione dati sono ridotte, per poterlo montare con facilità su tutti i tipi di moto e scooter.

VELOCITÀ E MOLTO ALTRO

Durante le prove, il tester può visualizzare in tempo reale sul display LCD ad alta luminosità la velocità del veicolo ed altri parametri che si possono impostare in fase di settaggio del sistema.



DATI DA ELABORARE

Al termine delle prove, i dati registrati vengono scaricati e analizzati mediante un software sviluppato appositamente da Leane International.

UN TASTO PER OGNI PROVA

Premendo i tasti sui lati dello schermo si selezionano i diversi tipi di prova da effettuare: consumi (5 tipi) accelerazione, ripresa, velocità massima...

TUTTO CON UN PULSANTE

Con un pulsante fissato sul manubrio il tester avvia, blocca e gestisce la registrazione dei dati.

AF CORSE: MOLTO PIÙ DI UN "CENTRO PROVE"

La struttura a cui è affidato dal 2004 il compito di fare i rilevamenti per **inSella** e **alVolante** è **AF Corse**, una della eccellenze della Motor Valley, il distretto motoristico dell'Emilia Romagna conosciuto a livello mondiale. AF Corse ha collezionato innumerevoli successi e trofei nelle gare automobilistiche, tra cui i titoli FIA GT/WEC e la mitica **24 Ore di Le Mans**.



IL SISTEMA GPS ALLA BASE DEI RILEVAMENTI

La strumentazione per il rilevamento delle prestazioni utilizza un ricevitore satellitare GPS (Global Positioning System) con tecnologia GNSS (Global Navigation Satellites System) che sfrutta una "costellazione" di 36 satelliti dotati di orologi estremamente precisi, tutti sincronizzati tra loro. Il calcolo della posizione di un ricevitore satellitare (montato sulle moto da "rilevare") utilizza la misura del tempo impiegato dai segnali per raggiungere il ricevitore stesso, mediante complesse operazioni di "triangolazione". Il sistema GPS è nato per utilizzi militari, ma dal 1991 è disponibile per usi civili e permette di localizzare un oggetto con un errore massimo di 10 metri.

