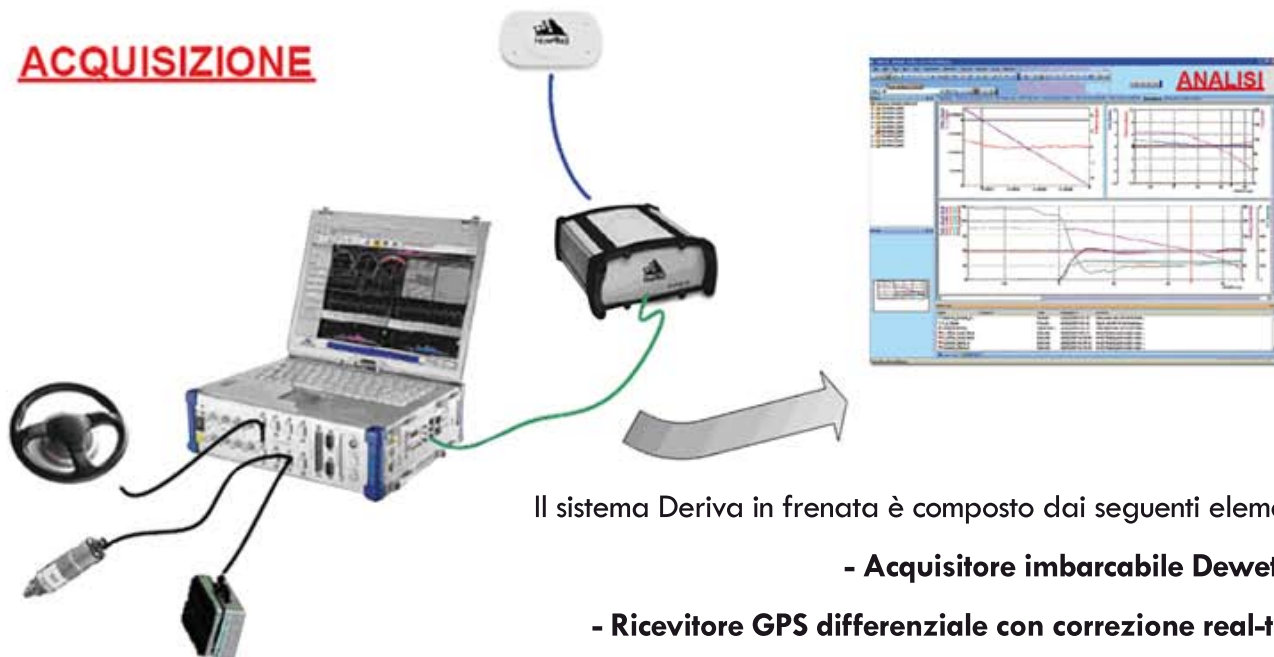


# Sistema Deriva in frenata

**LEANE International ha sviluppato un sistema completo e pronto all'uso per la misura della deriva in frenata utilizzando il segnale ad alta precisione dal GPS differenziale.**

## ACQUISIZIONE



Il sistema Deriva in frenata è composto dai seguenti elementi:

- Acquisitore imbarcabile Dewetron
- Ricevitore GPS differenziale con correzione real-time
- Programma di acquisizione OneTouch
- Programma di post elaborazione FlexPro

## SISTEMA DI ACQUISIZIONE

Il sistema Deriva in frenata è basato sui sistemi di acquisizione, imbarcabile in vettura, della DEWETRON GmbH. Questi sistemi consentono di acquisire dati da sorgenti diverse e di sincronizzarli, ad esempio segnali analogici, segnali da rete CAN, segnali del ricevitore GPS che è collegato all'acquisitore tramite linea seriale.

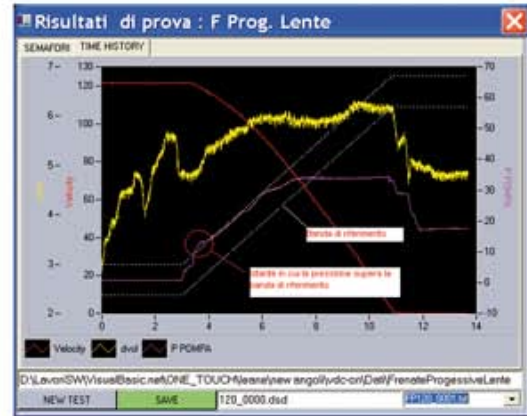
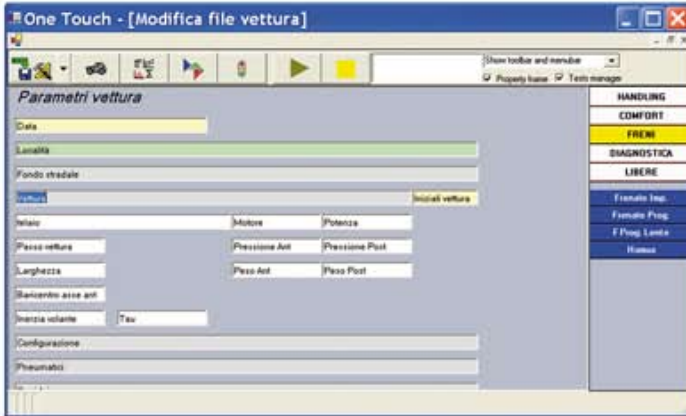
La scelta del sistema di acquisizione deve tenere conto non solo della possibilità di acquisire i segnali del GPS differenziale, ma anche delle altre analisi, che si possono fare per determinare le cause della deriva stessa. Ad esempio installare dei sensori di pressione sul circuito frenate per controllare che la causa della deriva non sia dovuta ad un' errata ripartizione della pressione, installare una cella di carico sul pedale del freno per poter fare delle manovre controllate e ripetitive.



## SOFTWARE One Touch

Il software implementa procedure di prova per test sulle vetture.

Tramite i vari pannelli il driver viene guidato con semplicità tra i vari passi di configurazione ed esecuzione.

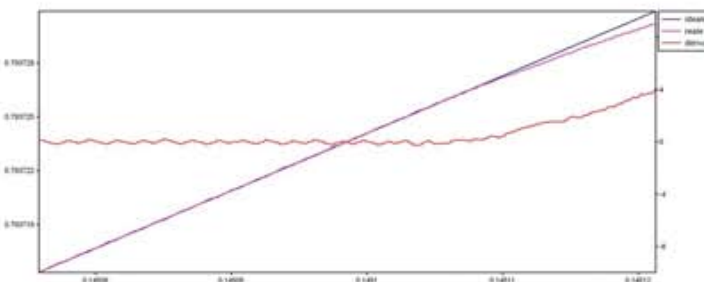


## GENERAZIONE GRAFICI E REPORT

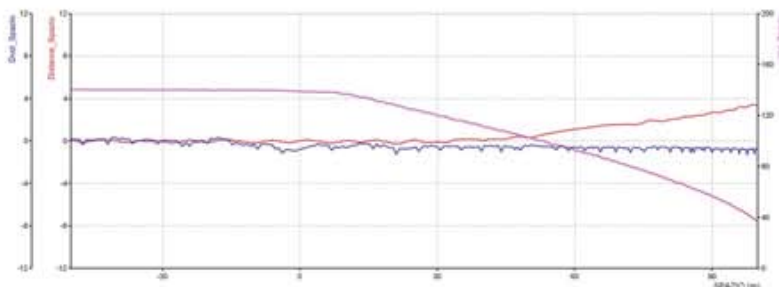
I dati registrati vengono passati automaticamente al software di elaborazione FlexPro.

Tramite questo software è possibile generare in maniera automatica report completi con intestazione che riporta i dati della prova.

Qui sotto vengono riportati alcuni grafici di esempio.



Esempio di grafico della traiettoria reale, traiettoria ideale e della deriva



Esempio di grafico della velocità e della deriva in funzione dello spazio di frenata